

Politechnika Warszawska  
Wydział Transportu  
Decyzja nr 18/2020  
Dziekana Wydziału Transportu  
z dnia 3 grudnia 2020 r

w sprawie powołania Zespołu ds. wyróżniania prac dyplomowych na Wydziale Transportu

Na podstawie Regulaminu Organizacyjnego PW, § 11 ust. 4 ppkt 5 postanawia się, co następuje:

§ 1

Powołuje się na lata 2020–2024 Zespół ds. wyróżniania prac dyplomowych w składzie:

1. Dr hab. inż. Ewa Kardas - Cinal, prof. uczelni – Przewodnicząca zespołu
2. Dr inż. Jarosław Poznański – Prodziekan ds. Studenckich
3. Prof. dr hab. inż. Dariusz Pyza - Przewodniczący Komisji Programowej
4. Dr hab. inż. Roland Jachimowski, prof. uczelni – Pełnomocnik Dziekana ds. Zapewnienia Jakości Kształcenia
5. Prof. dr hab. inż. Mariusz Wasiak – Pełnomocnik Dziekana ds. Polskiej Ramy Kwalifikacji
6. Przedstawiciel Rady Konsultacyjnej Nauka – Gospodarka
7. Przewodniczący Wydziałowej Rady Samorządu (aktualny)

§ 2

Zakres zadań Zespołu oraz warunki wyróżniania prac dyplomowych określa załącznik do niniejszej decyzji.

§ 3

Decyzja wchodzi w życie z dniem podpisania.

Dziekan Wydziału Transportu

prof. dr hab. inż. Marianna Jacyna

## **Regulamin Konkursu na najlepszą pracę dyplomową inżynierską i magisterską realizowaną na Wydziale Transportu**

### **I. ORGANIZATOR**

Organizatorem konkursu jest Zespół ds. wyróżniania prac dyplomowych na Wydziale Transportu.

### **II. CEL KONKURSU**

1. Motywowanie studentów do podejmowania prac dyplomowych o tematyce, związanej z aktualnymi problemami występującymi w nowoczesnych systemach transportowych.
2. Rozwijanie współpracy pomiędzy Wydziałem a Instytucjami współpracującymi z Wydziałem w obszarze nauki i kształcenia.

### **III. UCZESTNICTWO W KONKURSIE**

1. Do konkursu mogą być zgłaszane prace dyplomowe przygotowane w ramach danego roku akademickiego, które zostały obronione i uzyskały, co najmniej ocenę dobrą.
2. Prace konkursowe mogą być napisane w języku polskim lub angielskim.
3. Prace mogą być zgłaszane przez promotorów lub dziekana wydziału w terminie do 30 września w każdym roku akademickim.

### **IV. ZASADY WYŁONIENIA LAUREATÓW**

1. Najlepsze prace dyplomowe zostaną wyłonione przez Zespół ds. wyróżniania prac dyplomowych na podstawie kryteriów ujętych w punkcie V niniejszego załącznika.
2. Zespół ds. wyróżniania prac dyplomowych dokonuje wyboru prac na swoim posiedzeniu w wyniku głosowania niejawnego przy obecności, co najmniej połowy składu zespołu.

### **V. KRYTERIA OCENY PRAC**

Przy ocenie pracy Zespół ds. wyróżniania prac dyplomowych bierze pod uwagę następujące kryteria:

1. Oryginalność pracy.
2. Sposób rozwiązania problemu, innowacyjność i oryginalność zastosowanych rozwiązań.
3. Możliwość zastosowań rozwiązań w praktyce.
4. Poziom techniczny, merytoryczny oraz redakcyjny pracy (poprawność językowa, stylistyczna, przejrzystość treści).

W każdym z kryteriów członek zespołu oceniającego przydziela odpowiednią liczbę punktów z przedziału 1÷5. Na podstawie przydzielonych punktów ustala się średnią ocenę pracy w poszczególnych kryteriach a następnie zagregowaną ocenę pracy. Na podstawie zagregowanych ocen prac, ustala się ranking prac w poszczególnych kategoriach od pracy, która uzyskała najwyższą ocenę zagregowaną do pracy o najniższej ocenie.

Wzór na średnią ocenę pracy w poszczególnych kryteriach:

$$OPS(k) = \frac{1}{N} \cdot \sum_{n=1}^N OP(k, n)$$

przy czym:  $OP(k, n)$  – ocena pracy w  $k$  – tym kryterium przez  $n$  – tego członka Zespołu,  $N$  - liczba członków Zespołu.

Wzór na ustalenie zagregowanej oceny pracy:

$$OPZ = \sum_{k=1}^K OPS(k)$$

gdzie:  $K$  – liczba kryteriów

## VI. WYRÓŻNIENIA

Wyróżnienia przyznawane są przez Dziekana Wydział Transportu w dwóch kategoriach:

1. Najlepsza praca inżynierska.
2. Najlepsza praca magisterska.

W każdej z kategorii, wyróżniane są pierwsze trzy prace.