

Narodowe Centrum Badań i Rozwoju

<http://www.ncbir.pl/www/>

Projekt rozwojowy: Przenośny system oceny przyczepności nawierzchni drogowych w procesie opisu i rekonstrukcji wypadków drogowych.

Na wydziale Transportu Politechnik Warszawskiej prowadzony jest projekt rozwojowy nr N R10 0021 06/2009, pt. **Przenośny system oceny przyczepności nawierzchni drogowych w procesie opisu i rekonstrukcji wypadków drogowych.**

Projekt jest finansowany ze środków budżetowych przeznaczonych na naukę w latach 2009-2012.

Celem projektu jest opracowanie systemu pomiarowego, który umożliwi określenie warunków drogowych decydujących o przyczepności kół jezdnych pojazdu do podłoża, w miejscu wypadku drogowego bezpośrednio po jego zajściu.

Projekt jest realizowany przy współudziale przedsiębiorstwa ZEPWN J. Czerwiński i wspólnicy - spółka jawna. (<http://www.zepwn.com.pl/>).

Kierownikiem projekt jest dr inż. Witold LUTY. (wluty@it.pw.edu.pl)