

*Zasady przyjmowania na studia (rekrutacji),
zalecana liczebność grup zajęciowych*

- a) Uczestnikami studiów mogą być absolwenci studiów wyższych pierwszego lub drugiego stopnia, przy czym pierwszeństwo w naborze na studia mają absolwenci kierunku Transport w zakresie specjalności związanych z logistyką transportu drogowego oraz z eksploatacją pojazdów samochodowych, a następnie absolwenci kierunku Transport w zakresie innych specjalności oraz absolwenci innych technicznych kierunków studiów i absolwenci studiów wyższych, którzy ukończyli kierunki ekonomiczne oraz z dziedziny zarządzania.
- b) Edycje studiów będą uruchamiane pod warunkiem zapisania się na nie przynajmniej 20 słuchaczy, przy czym w pierwszej edycji studiów uczestniczyć może maksymalnie 32 słuchaczy (jedna grupa), zaś w kolejnych edycjach studiów mogą być uruchomione maksymalnie dwie grupy, w których liczba słuchaczy będzie zawierać się w przedziale od 20 do 32 słuchaczy.
- c) Przyjęcia na studia podyplomowe odbywają się w oparciu o złożone przez kandydatów dokumenty na podstawie postępowania kwalifikacyjnego przeprowadzonego przez komisję kwalifikacyjną. Komisji kwalifikacyjnej przewodniczy kierownik studiów podyplomowych, a w jej skład wchodzi dodatkowo trzy osoby prowadzące zajęcia na tych studiach podyplomowych, w tym nauczyciel akademicki, przedstawiciel Stowarzyszenia Kierowników Flot Samochodowych oraz przedstawiciel Polskiego Związku Wynajmu i Leasingu Pojazdów.
- d) Kandydat na studia podyplomowe do wniosku o przyjęcie na studia podyplomowe dołącza kserokopię dyplomu ukończenia studiów wyższych, życiorys oraz oświadczenie o posiadanym doświadczeniu zawodowym na stanowiskach pracy związanych z zarządzaniem flotą pojazdów, z wyszczególnieniem rodzaju stanowiska pracy i okresu zatrudnienia, jak również oświadczenie o przewidywanym sposobie finansowania uczestnictwa w studiach i fotografię o wymiarach 35 x 45 mm.
- e) W zakresie pierwszeństwa w naborze na studia kandydaci, którzy w okresie ostatnich 5 lat ukończyli studia wyższe na kierunku Transport w zakresie specjalności związanych z logistyką transportu drogowego oraz z eksploatacją pojazdów samochodowych mają gwarantowany limit 12 miejsc na uruchamianą grupę. W przypadku zgłoszenia się ich mniejszej liczby, wszyscy są przyjmowani na studia a miejsca nieobsadzone w ramach przedmiotowego limitu są zwalniane.
- f) Kandydaci na studia podyplomowe oceniani są przy uwzględnieniu rodzaju, kierunku i specjalności ukończonych studiów wyższych oraz ostatecznego wyniku studiów, jak również dotychczasowego doświadczenia zawodowego.
- g) Kandydaci na studia, którzy w okresie ostatnich pięciu lat ukończyli studia drugiego stopnia na kierunku Transport w zakresie specjalności związanych z logistyką transportu drogowego oraz z eksploatacją pojazdów samochodowych w procesie rekrutacji otrzymują 50 punktów, absolwenci studiów drugiego stopnia kierunku Transport w zakresie innych specjalności otrzymują 40 punktów, absolwenci studiów drugiego stopnia innych kierunków technicznych – 30 punktów, absolwenci studiów drugiego stopnia kierunków ekonomicznych i z dziedziny zarządzania – 25 punktów, zaś pozostali absolwenci studiów drugiego stopnia – 20 punktów.

- h) Kandydaci na studia, którzy w okresie ostatnich pięciu lat ukończyli studia pierwszego stopnia na kierunku Transport w zakresie specjalności związanych z logistyką transportu drogowego oraz z eksploatacją pojazdów samochodowych w procesie rekrutacji otrzymują 45 punktów, absolwenci studiów pierwszego stopnia kierunku Transport w zakresie innych specjalności otrzymują 35 punktów, absolwenci studiów pierwszego stopnia innych kierunków technicznych – 20 punktów, absolwenci studiów pierwszego stopnia kierunków ekonomicznych i z dziedziny zarządzania – 15 punktów, zaś pozostali absolwenci studiów pierwszego stopnia – 10 punktów.
- i) Ostateczny wynik studiów wyższych drugiego stopnia jest przeliczana w procesie rekrutacji na punkty przy uwzględnieniu mnożnika 10, zaś ostateczny wynik studiów wyższych pierwszego stopnia – przy uwzględnieniu mnożnika 8.
- j) Kandydaci na studia, którzy posiadają udokumentowane doświadczenie zawodowe na kierowniczych stanowiskach związanych z zarządzaniem flotą pojazdów w procesie rekrutacji otrzymują liczbę punktów równą wyrażonemu w latach stażowi pracy na tych stanowiskach pomnożonemu przez 10 punktów, nie więcej jednak niż 50 punktów.
- k) Kandydaci na studia, którzy posiadają udokumentowane doświadczenie zawodowe na innych niż kierownicze stanowiskach związanych z zarządzaniem flotą pojazdów w procesie rekrutacji otrzymują liczbę punktów równą wyrażonemu w latach stażowi pracy na tych stanowiskach pomnożonemu przez 5 punktów, nie więcej jednak niż 50 punktów.
- l) O przyjęciu na studia w pierwszej kolejności będzie decydowała uzyskana liczba punktów ustalona w sposób określony w punktach g) – k), kolejność zgłoszeń i limity określone w punkcie b) i e). Podczas rekrutacji na studia podyplomowe może być również prowadzona rozmowa kwalifikacyjna z kandydatami.