

## Studia II stopnia kierunek Transport

### Specjalność: Zrównoważona mobilność miejska

(specjalność w ofercie studiów w roku akademickim 2021/2022)

Szybki rozwój miast i aglomeracji miejskich w kontekście nieustannego wzrostu liczby mieszkańców miast zaczyna nabierać szerszego znaczenia. W związku z tym zachodzi konieczność prowadzenia badań i analiz w zakresie relacji między mobilnością w miastach, a jakością życia mieszkańców określaną m.in. przez czyste powietrze, ochronę przed hałasem, bezpieczeństwo, czy też swobodę poruszania się ludzi.

Postępujący rozwój gospodarczy i przestrzenny obszarów metropolitalnych w Polsce i Europie oraz coraz



większe oczekiwania pasażerów związane z komfortem przemieszczania się, wymagają nieustannych zabiegów polegających na poprawie jakości i zwiększeniu efektywności systemów transportowych. Działania mające na celu poprawę lub utrzymanie komfortu mieszkańców związanego z podróżowaniem, wymagają stworzenia rozwiązań systemowych zmniejszających szkodliwe oddziaływanie transportu na środowisko naturalne, poprawiających warunki mobilności oraz wpływających na zwiększenie bezpieczeństwa

pasażerów. Możliwe jest to poprzez opracowanie i wdrożenie Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP).

Specjalność **Zrównoważona mobilność miejska** oferowana na studiach II stopnia kierunku Transport wpisuje się w koncepcję mobilności miejskiej i jest odpowiedzią na nowe wyzwania polskich miast.

Specjalność adresowana jest do absolwentów studiów I stopnia Wydziału Transportu. Wymagania programowe nie stanowią też przeszkody przed podjęciem studiów II stopnia na niniejszej specjalności przez absolwentów innych kierunków inżynierskich realizowanych poza Wydziałem Transportu.

Program specjalności realizuje koncepcję zrównoważonej mobilności miejskiej pozwalającej szerszej spojrzeć na zagadnienia transportowe, nie tylko z perspektywy przemieszczania osób i towarów, ale też zapewnienia dobrej dostępności celów podróży – poprzez uwzględnienie interakcji z zagospodarowaniem przestrzennym obszarów miejskich. W koncepcji kształcenia większy nacisk wywarły jest na badanie potrzeb użytkowników systemu transportowego oraz ich partycypację na każdym etapie planowania i wdrażania zmian. Badania prowadzone są również z wykorzystaniem analiz przestrzennych wykonywanych w systemach informacji geograficznej oraz prognozowania i modelowania ruchu. Posiadając szeroki zakres danych i analiz, przygotowuje się scenariusze zmian i strategie działania, planując, projektując i organizując zintegrowane systemy transportu miejskiego oraz ruchu towarowego w miastach, przy użyciu rozwiązań przyjaznych środowisku. Zrównoważona mobilność to też mobilność bezpieczna, w której dążymy do minimalizacji liczby ofiar w zdarzeniach drogowych, poprzez zarządzanie poziomem bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W programie specjalności wprowadzono również zagadnienia związane z procedurami realizacji miejskich inwestycji transportowych, które w połączeniu z wiedzą o samorządzie terytorialnym, pozwolą studentom odnaleźć się w polskich przepisach prawa i poszczególnych etapach procesu inwestycyjnego. Zrównoważona mobilność wdrażana powinna być przez odpowiednio umocowanego lidera wraz z zespołem. Takie umiejętności uzyskują studenci realizując zagadnienia związane z zarządzaniem projektami oraz podstawami ekonomicznymi, między innymi w zakresie analizowania kosztów i korzyści.

Przygotowany plan studiów oraz formy realizacji zajęć pozwalają kompleksowo przekazać studentom wiedzę z zakresu mobilności oraz umożliwiają nabycie umiejętności niezbędnych do kształtowania mobilności na obszarach miejskich.

/-/ prof. dr hab. inż. Dariusz Pyza

Kierownik Zakładu  
Sterowania Ruchem i Infrastruktury Transportu WT PW