

Warszawa, dnia 9 listopada 2021 r.

Przewodniczący i Rada Naukowa Dyscypliny Inżynieria Lądowa i Transport zawiadamiają, że w dniu 25 listopada 2021 r. o godz. 12:00 w trybie hybrydowym odbędzie się publiczna obrona rozprawy doktorskiej Pani mgr inż. Magdaleny Pilarskiej-Mazurek.

Tytuł rozprawy doktorskiej:

„Opracowanie metodyki korekcji intensywności sygnału z lotniczego skanowania laserowego w celu poprawy rozpoznawania pokrycia terenu”

Promotor rozprawy: Prof. dr hab. inż. Zdzisław Kurczyński – Wydział Geodezji i Kartografii, Politechnika Warszawska

Recenzenci:

1. Prof. dr hab. inż. Krystian Pyka, Akademia Górniczo-Hutnicza w Krakowie,
2. Dr hab. inż. Ireneusz Ewiak, prof. Wojskowej Akademii Technicznej.

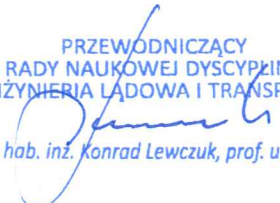
Publiczna obrona rozprawy doktorskiej zostanie przeprowadzona w formie hybrydowej z wykorzystaniem technologii informatycznych umożliwiających transmisję obrazu i dźwięku w czasie rzeczywistym oraz bezpośrednią komunikację uczestników wydarzenia, a jednocześnie zapewniających kontrolę przebiegu obrony.

Osoby zainteresowane udziałem w publicznej obronie proszone są o zgłoszenie swojego uczestnictwa do dnia 23 listopada 2021 r. do godz. 12:00 wysyłając informację na adres e-mail: obronadoktoraty.gik@pw.edu.pl

Przed rozpoczęciem publicznej obrony do osób zainteresowanych zostanie przesłany link z odnośnikiem do spotkania.

Z rozprawą doktorską oraz opiniami recenzentów można zapoznać się na stronie internetowej Wydziału oraz w Bazie Wiedzy Politechniki Warszawskiej:

<https://repo.pw.edu.pl/info/phd/WUT7ffa24bc72a5408cbbad881cd9202525/>

PRZEWODNICZĄCY
RADY NAUKOWEJ DYSKYPZINY
INŻYNIERIA LĄDOWA I TRANSPORT

dr hab. inż. Konrad Lewczuk, prof. uczelni

.....
(podpis przewodniczego RND ILiT)