

Warszawa, dnia ..08.06....2022 r.

Przewodniczący i Rada Naukowa Dyscypliny Inżynieria Lądowa i Transport zawiadamiają, że w dniu **27 czerwca 2022 r. o godz. 12:00**, w trybie hybrydowym odbędzie się **publiczna obrona rozprawy doktorskiej Pana mgr inż. Krzysztofa Polaka**. Komisja Doktorska oraz Doktorant uczestniczą w publicznej obronie na Wydziale Transportu Politechniki Warszawskiej, natomiast pozostali goście uczestniczą poprzez zdalne połączenie w aplikacji MS Teams.

**Tytuł rozprawy doktorskiej:**

*„Ocena wpływu hałasu generowanego przez pojazdy kolejowe zwiększonych prędkości na otoczenie”.*

**Promotor rozprawy:**

- Dr hab. inż. Jarosław Korzeb, prof. uczelni (Politechnika Warszawska, Wydział Transportu).

**Recenzenci:**

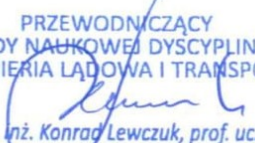
- Dr hab. inż. Grzegorz Szymański, prof. PP (Politechnika Poznańska),
- Dr hab. inż. Piotr Kozioł, prof. PK (Politechnika Krakowska).

Publiczna obrona rozprawy doktorskiej zostanie przeprowadzona z wykorzystaniem technologii informatycznych umożliwiających transmisję obrazu i dźwięku w czasie rzeczywistym oraz bezpośrednią komunikację uczestników wydarzenia, a jednocześnie zapewniających kontrolę przebiegu obrony.

Osoby zainteresowane udziałem w publicznej obronie proszone są o zgłoszenie swojego uczestnictwa do dnia 24.06.2022 r., do godz. 14.00 wysyłając informację na adres e mail: [obronadoktoraty.wt@pw.edu.pl](mailto:obronadoktoraty.wt@pw.edu.pl) Przed rozpoczęciem publicznej obrony do osób zainteresowanych zostanie przesłany link z odnośnikiem do spotkania w platformie MS Teams.

**Dokumentacja przewodu doktorskiego dostępna jest na stronie Bazy Wiedzy Politechniki Warszawskiej:**

<https://repo.pw.edu.pl/info/phd/WUT0aa38e8e7bf443d7b4c06f734dbf079e/>

PRZEWODNICZĄCY  
RADY NAUKOWEJ DYSCYPLINY  
INŻYNIERIA LĄDOWA I TRANSPORT  
  
dr hab. inż. Konrad Lewczuk, prof. uczelni